

Program neve: A helyi infrastruktúra fejlesztésének és a helyi önkormányzatok intézményi megerősítésének projektje (LIID projekt)

A projekt neve: „A Táncsics Mihály utca egy szakaszának rekonstrukciója (a Posta utcától a Svetozar Miletic utcáig) a szabályozási vonaltól a szabályozási vonalig.“

A projekt lebonyolítója és megvalósítója:

Zenta Község



**Építésügyi, Közlekedési
és Infrastrukturális Minisztérium**



1.) A projekt általános adatai

A projekt neve: A Táncsics Mihály utca egy szakaszának rekonstrukciója (a Posta utcától a Svetozar Miletic utcáig) a szabályozási vonaltól a szabályozási vonalig.

Beruházó: Zenta Község

Parcelaszám: 8273/1 és 2217 Zenta K.K.

A közút
hossza
205,40 m

A közút
szélessége
aszfaltozásra
6.0m

8 db új parkolóhely

A járdaburkolat
szélessége
mindkét oldalon 1,5m

A rendezendő zöldsáv
felülete
657,19 m²



A kivitelezési terv tartalma:

- Útépítési projekt
- Vízügyi installációk terve
- Közlekedési és közlekedésbiztonsági terv
- Térrendezési terv

2.) A meglévő helyzet leírása

A Táncsics Mihály utca a város központi részén található, és a belváros szűkebb központjának két fő utcáját köti össze, ezért meglehetősen forgalmas. A „Bolyai” Tehetség gondozó Gimnázium és diákotthon számára épülő kollégium megvalósításával, amely regionális jelentőségű beruházás, további forgalomnövekedés várható. Az utca kb. 250 m hosszú és kb. 15 m széles, benne egy 6,0 m széles, kétirányú forgalmú úttest található. Az utcában mindkét oldalon járdák is találhatóak, 1,40–1,60 m szélességben, valamint a közvilágítás.

A közlekedési felületek rendkívül rossz állapotban vannak, oly mértékben, hogy akadályozzák azok rendeltetésszerű használatát. Az utcát az elmúlt évtizedben több alkalommal felbontották, ami a koptatóréteg jelentős károsodását okozta. A károsodás azonban az útpályaszerkezetet is érinti. A járdák szintén nagyon rossz állapotban vannak, használatuk nem biztonságos. Az utcában nincsenek parkolóhelyek, ami jelentősen rontja a közlekedésbiztonságot, és az egyéb felületek nem rendeltetésszerű használatához vezet, ezáltal azok további károsodását is okozva.



3.) A beruházás célja

A projekt általános célja: A helyi közlekedési infrastruktúra fejlesztése és a városi környezet revitalizációja, a közlekedés résztvevőinek nagyobb biztonságának megteremtése, valamint a lakókörnyezet ökológiai minőségének javítása.

A projekt specifikus céljai:

- A Táncsics Mihály utca egy szakaszának rekonstrukciója (a Posta utcától a Svetozar Miletić utcáig) a szabályozási vonaltól a szabályozási vonalig, beleértve minden felületet (úttest, járdák, zöldsáv) összesen 205,40 m hosszúságban. Emellett szükséges a csapadékvíz-elvezetés megoldása az utca minden felületéről, lefolyókon keresztül, amelyek befogadója a városi csatornahálózat, amely egységes rendszerként működik.
- A közlekedésbiztonság növelése a projekt fontos célja. Ennek érdekében új vízszintes és függőleges forgalomtechnikai jelzések kerülnek kihelyezésre, a hatályos előírásokkal összhangban.
- A projekt célja továbbá a parkolási problémák rendezése az utca mentén.

4.) A beruházás jelentősége

A projekt megvalósításával javul a városi mobilitás, az életkörülmények és a helyi lakosság életszínvonala, valamint a közlekedésbiztonság, az alábbi elvek mentén:

- A meglévő nyomvonalon történő összes felület rekonstrukciója nagyobb funkcionalitást és a közlekedés résztvevőinek fokozott biztonságának növekedését teszi lehetővé.
- A járdák akadálymentesítésével a fogyatékossgal élő személyek, a babakocsit használó szülők és az idősebb polgárok számára inkluzív városi környezetet teremtünk.
- A taktilis burkolatsávok kiépítésével lehetővé tesszük a látássérült személyek számára az önálló közlekedést és a térbeli tájékozódást.
- A csapadékvíz elvezetésének megoldása javítja az életkörülményeket és csökkenti az időjárás eredetű károk (előntések, árvizek) kialakulásának kockázatát.
- A zöldfelületek rendezésével hozzájárulunk a kipufogógázok és por megkötéséhez, miközben mérsékeljük a nyári időszakban kialakuló hősziget-hatást.

5.) A projektben előírányzott munkálatok leírása

- Az útpályaszerkezet rekonstrukciója, a meglévő burkolat elbontásával és új, közepes–nehéz forgalmi terhelésre méretezett szerkezet kiépítésével, összesen **1303,54 m²** felületen, 6,00 m szélességben.
- Jobb oldali hosszanti parkolás kialakítása **203,97 m²** összterületen, összesen 8 parkolóhellyel, beleértve 1 mozgáskorlátozottak számára fenntartott helyet.
- Új járda építése **474,33 m²** összterületen, 1,50 m szélességben, betonlapokból, vakok és gyengénlátók számára kialakított taktilis elemek beépítésével.
- A gépjármű-bekötőutak rekonstrukciója **226,58 m²** összterületen, megerősített szerkezettel, a nagyobb forgalmi terhelések fogadására.
- 2 új lefolyó (csapadékvíz-elnyelő) kiépítése, amely biztosítja a felszíni vizek hatékony összegyűjtését és elvezetését.
- Zöldfelületek rendezése **657,19 m²** területen, amely magában foglalja a meglévő, nem megfelelő zöldállomány (35 fa) eltávolítását, valamint 49 új fa ültetését.
- Városi bútorzat (hulladékgyűjtők és kerékpártárolók) kihelyezése.
- A közlekedési jelzések fejlesztése és korszerűsítése.

6.) A beruházás indokoltsága

A projekt beruházásának indokoltsága azzal bizonyítható, hogy az összhangban van Zenta község településére vonatkozó Általános Szabályozási Tervvel („Zenta Község Hivatalos Lapja”, 7/2021. szám), valamint Zenta Község 2022–2030-as Fejlesztési Tervével, amelyben az alábbiak szerepelnek:

Fejlesztési irány 1 – Társadalmi fejlődés és életminőség:

- KJ7 kiemelt cél – A természeti és épített környezet megőrzése és folyamatos fejlesztése

Fejlesztési irány 2 – Helyi gazdasági fejlődés:

- LER3 kiemelt cél – Az üzleti növekedést támogató infrastruktúra fejlesztése

A stratégiai dokumentum hangsúlyozza a zöldfelületek folyamatos fejlesztésének, valamint a közterületek rendszeres, szakszerű és fenntartható karbantartásának szükségességét. Ennek megfelelően a projekt különös figyelmet fordít a burkolt felületek rendezésére, valamint a növényállomány kiválasztására.

A dokumentum továbbá kiemeli az utak, járdák és kerékpárutak kiépítésének és minőségi fenntartásának szükségességét az üzleti célú helyszínek elérhetőségének javítása érdekében. A jelen projekt keretében az érintett utcában minden közlekedési felület (úttest, kerékpárút, járdák) rekonstrukciója megvalósul, amely a város központi részének egyik legforgalmasabb utcája.

A Táncsics Mihály utca egy szakaszának rekonstrukciója (a Posta utcától a Svetozar Miletić utcáig), a szabályozási vonaltól a szabályozási vonalig, szintén indokolt a közlekedés valamennyi résztvevője biztonságának növelése, valamint a komfort és az életminőség javítása szempontjából. A projekt megvalósításával a tárgyi helyszínen fennálló számos probléma megoldódik, mindenekelőtt a közlekedésbiztonság javítása révén, a közlekedési felületek és a forgalomtechnikai jelzések rekonstrukciójának köszönhetően. Emellett javul a városi mobilitás, valamint a terület zöldfelületeinek fejlesztése is megvalósul. A fentiek alapján a projekt jelentős mértékben hozzájárul Zenta község gazdasági és turisztikai fejlődéséhez.