

Назив програма: Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа (пројекат LIID)

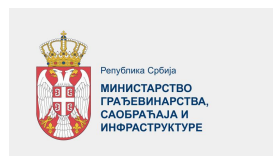
Назив пројекта: „Реконструкција дела улице Маријина (од улице Радноти Миклоша до улице Костолањи Дежеа) од регулације до регулације“

Пројекат спроводе и реализују:

Општина Сента



**Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре**



1.) Општи подаци о пројекту

Назив пројекта: Реконструкција дела улице Маријина (од улице Радноти Миклоша до улице Костолањи Дежеа) од регулације до регулације

Инвеститор: Општина Сента

Број парцеле: 8284 и 8285 К.О.Сента

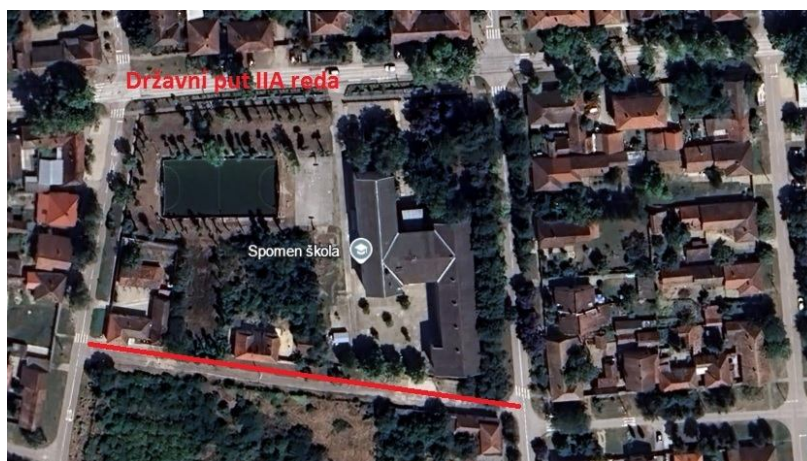
Дужина
саобраћајнице:
152,36 m

Ширина
саобраћајнице за
асфалтирање 3,50m

8 ком нових паркинг
места

Ширина поплочаног
тротоара 1,5 – 2,0 m
једнострано

Површина зеленог
појаса за уређење :
677,27 m²



Садржај пројекта за извођење:

- Пројекат саобраћајнице
- Пројекат хидротехничких инсталација
- Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације
- Пројекат спољног уређења

2.) Опис постојећег стања

Улица Маријина се налази у ширем центру града. Део улице од Радноти Миклоша до Костолањи Дежеа је предвиђен реконструкцији. Предметна деоница је изузетно важна за локално становништво јер представља један од приступа Основној школи „Петефи Шандор” Сента, коју углавном користе ђаци те установе, с обзиром да је други улаз са магистраног пута IIА реда. Предметна деоница је дужине од сса. 150 м и широка сса. 10м са саобраћајницом за једносмерни саобраћај без савремене коловозне конструкције. У улици такође постоји тротоар са једне стране коловоза ширине 1.50 м, неуређен зелени појас, као и јавна расвета.



Непостојање паркинг простора близу образовне установе, представља велики проблем, који знатно утиче на безбедност саобраћаја, и то не само у предметној улици већ и у околним улицама. Непостојање савремене коловозне конструкције, а ни адекватног одвода атмосферских вода, у кишним добама отежава редован ток саобраћаја, а у неким екстремним случајевима чак је деоница непроходна. Саобраћајна сигнализација не постоји на предметној локацији.



3.) Циљ инвестиције

Општи циљ пројекта: Унапређење локалне саобраћајне инфраструктуре и урбане ревитализације, са већом безбедности учесника у саобраћају и подизањем нивоа еколошког квалитета живота

Специфични циљеви пројекта:

- Реконструкција дела улице дела улице Маријина (од улице Радноти Миклоша до улице Костолањи Дежеа) од регулације до регулације, укључујући све површине (саобраћајница, тротоари, зелени појас) на укупној дужини од 152,36 м.

- Такође је неопходно решавање одвод атмосферских вода са свих површина улице, и то преко новоизграђених сливника чији је реципијент градска канализациона мрежа, која функционише као општи систем.

- Повећање безбедности саобраћаја је важан циљ пројекта. Према томе поставиће се недостајућа хоризонтална и вертикална сигнализација усаглашена са важећим прописима.

- Такође циљ пројекта је и решавање проблема паркирања возила дуж предметне улице.

4.) Значај инвестиције

Реализацијом пројекта унапредиће се урбана мобилност, животни услови и стандард локалног становништва, као и безбедност саобраћаја, а све на основу следећих принципа:

- Реконструкција свих површина по постојећој траси ће омогућити већу функционалност и повећање безбедност учесника у саобраћају.
- Обезбеђивањем паркинг места око објекта основног образовања знатно ће се повећати безбедност ђака те установе приликом доласка и одласка.
- Прилагођавањем тротоара особама са инвалидитетом, тј. постављањем тактилних трака омогућавамо особама са оштећењем вида да се крећу без туђе помоћи и да се оријентишу у простору.
- Одвођење атмосферских падавина са саобраћајних површина унапредиће животне услове и смањиће могућност појаве штете од атмосферских падавина (поплаве).
- Уређењем зелених површина имаћемо допринос апсорпцији издувних гасова и прашине, док истовремено ублажавају ефекат „топлотних острва“ током летњих месеци.

5.) Опис радова предвиђених пројектом

- реконструкција коловозне конструкције, уз уклањање постојеће и изградњу нове конструкције за лако саобраћајно оптерећење, укупне површине **579,09 m²**, ширине 3,50 m
- формирање уздужног паркирања са леве стране, укупне површине **120,06 m²**, са укупно 8 паркинг места, укључујући једно место за особе са инвалидитетом
- изградња новог тротоара укупне површине **289,82 m²**, ширине од 1,50 m до 2,00 m, са уградњом тактилних елемената за слепа и слабовида лица
- реконструкција колских улаза укупне површине **63,06 m²**, који се изводе од армираног бетона са појачаном конструкцијом
- изградња 4 нова сливника, чиме се обезбеђује поуздано прикупљање и одвођење површинских вода
- уређење зелених површина укупне површине **677,27 m²**, које подразумева уклањање постојећег неадекватног зеленог фонда (укључујући 4 саднице тује и више стабала инвазивних врста), као и садњу новог дрвореда (укупно 32 стабла различитих врста)
- постављање урбаног мобилијара (канте за отпатке и сталци за бицикле)
- увођење једносмерног режима саобраћаја, као и постављање успоривача саобраћаја („лежећи полицајац“) у зони школе, ради повећања безбедности, уз допуну и усклађивање саобраћајне сигнализације са новопроектованим стањем

6.) **Оправданост улагања**

Оправданост улагања у предметни пројекат доказује се чињеницом да је исти у складу са Планом генералне регулације насеља Сента („Сл.лист општине Сента“, број 7/2021), као и са Планом развоја Општине Сента 2022-2030, у коме се наводи:

Развојни правац 1 – Друштвени развој и квалитет живота:

Приоритетни циљ КЖ7 – Сачувати и стално унапређивати природно и грађено окружење

Развојни правац 2 - Локални – економски развој:

Приоритетни циљ ЛЕР3 – Развој инфраструктуре која помаже раст бизниса

Стратешки документ наводи потребу континуираног озелењавања, као и редовног, систематског и стручног одржавања јавних површина. Према томе у пројекту је посебна пажња посвећена партерном уређењу површина, као и избору садница. Документ такође наводи потребу асфалтирања локалних путева и улица у насељаним местима. Предметним пројектом предвиђена је реконструкција свих саобраћајних површина (саобраћајнице, тротоара) у предметној улици.

Реконструкција дела улице Маријина (од улице Радноти Миклоша до улице Костолањи Дежеа) од регулације до регулације је такође оправдана и због повећања безбедности свих учесника у саобраћају, побољшања комфора и квалитета живота. Реализацијом пројекта решиће се многобројни проблеми на предметној локацији, пре свега безбедност свих учесника у саобраћају, захваљујући реконструкцији саобраћајних површина, саобраћајној сигнализацији и паркинг местима, унапредиће се урбана мобилност, као и озелењавање предметне локације. Према горе изнетом предметни пројекат знатно утиче приредном и туристичком развоју општине Сента.